



ประกาศเทศบาลตำบลท่าพระ  
เรื่อง การกำหนดราคากลาง

.....

ตามที่เทศบาลตำบลท่าพระ จะดำเนินการจ้างเหมาก่อสร้างโครงการปรับปรุงเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ขก.ถ.๑๗-๐๑๗ สายถนนศิริลัย หมู่ ๑๘ บ้านหนองบัวดีหมี ตำบลท่าพระ อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ วงเงินงบประมาณ ๑,๓๒๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนสองหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้พิจารณากำหนดราคากลางโครงการดังกล่าวและเห็นชอบ กำหนดราคากลาง ภายในวงเงิน ๑,๓๒๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนสองหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) จึงประกาศ มาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายพิสุทธิ อนุตรอังกูร)  
นายกเทศมนตรีตำบลท่าพระ

สรุปผลการกำหนดราคากลางค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ กองช่าง เทศบาลตำบลท่าพระ

กำหนดราคากลาง : โครงการปรับปรุงเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ขก.ถ.17-017 สายถนนศิริลัย หมู่ที่ 18

บ้านหนองบัวดีหมี ตำบลท่าพระ กว้าง 7.00 เมตร ยาว 570 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,990 ตารางเมตร เทศบาลตำบลท่าพระ อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น

สถานที่ก่อสร้าง : ม.18 บ้านหนองบัวดีหมี

เจ้าของโครงการ : เทศบาลตำบลท่าพระ

หน่วยงานออกแบบแปลนและรายการ : กองช่าง เทศบาลตำบลท่าพระ

กำหนดราคากลางเมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2565

ลำดับ	รายการ	ค่าวัสดุและแรงงาน รวมเป็นเงิน(บาท)	Factor F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน(บาท)	หมายเหตุ
1	งานก่อสร้าง (ประเภททางทาง)	1,012,035.05	1.3624	1,378,796.56	
2	งานครุภัณฑ์สำนักงาน	-	1.07	0.00	
3	ป้ายโครงการ	2,500.00	1.00	2,500.00	
	รวมค่าวัสดุและแรงงาน				
	เงื่อนไข Factor F 1.3624				
	เงินล่วงหน้าจ่าย 0%				
	เงินประกันผลงาน 0%				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 % ต่อปี				
	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7%				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			1,381,296.56	
	คิดเป็นราคากลาง			1,321,000.00	
	ตัวอักษร (หนึ่งล้านสามแสนสองหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)				

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

( ตามคำสั่งเทศบาลตำบลท่าพระ ที่ 567/2565 ลงวันที่ 25 ตุลาคม 2565 )

ประธานกรรมการ.....หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

( นายเพชร พลนิกร )

กรรมการ.....วิศวกรโยธาชำนาญการ

( นายอาวุธ ดวงเศษวงษ์ )

กรรมการ.....นายช่างโยธาชำนาญงาน

( นายรัฐชัย อนุสี )

ราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการปรับปรุงเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ขก.ถ.17-017 สายถนนศิวิลีย หมู่ที่ 18

กำหนดราคากลางเมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2565

บ้านหนองบัวดีหมี ตำบลท่าพระ กว้าง 7.00 เมตร ยาว 570 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,990 ตารางเมตร เทศบาลตำบลท่าพระ อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น

รายละเอียดโครงการ ปรับปรุงผิวจราจร Asphalt concrete กว้าง 7.00 เมตร ยาว 570 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,990 ตารางเมตร พร้อมตีเส้นจราจร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย xFF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.			-	1.3624	-	-
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	-	114.43	-	1.3624	155.90	-
	1.3 งานรื้อสะพานคอนกรีตเดิม	L.S.			-	1.3624		-
	1.4 งานรื้อท่อเหลี่ยมเดิม	L.S.			-	1.3624	-	-
	1.5 งานรื้อท่อกลมเดิม				-		-	-
	- ขนาดท่อ Dia 0.30 ม.	เมตร			-	1.3624	-	-
	- ขนาดท่อ Dia 0.40 ม.	เมตร			-	1.3624	-	-
	- ขนาดท่อ Dia 0.50 ม.	เมตร			-	1.3624	-	-
	- ขนาดท่อ Dia 0.60 ม.	เมตร			-	1.3624	-	-
								-
2	งานดิน (EARTEWORK)							-
	2.1 งานถางป่า ขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)							-
	2.1 (1) งานถางป่าและขุดตอ ขนาดเบา	ตร.ม.			-	1.3624	-	-
	2.1 (2) งานถางป่าและขุดตอ ขนาดกลาง	ตร.ม.			-	1.3624	-	-
	2.1 (3) งานถางป่าและขุดตอ ขนาดหนัก	ตร.ม.			-	1.3624	-	-
	2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							-
	2.2 (1) งานตัดดิน	ลบ.ม.			-	1.3624	-	-
	2.2 (2) งานตัดหินผุ	ลบ.ม.			-	1.3624	-	-
	2.2 (3) งานตัดหินแข็ง	ลบ.ม.			-	1.3624	-	-
	2.2 (4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.			-	1.3624	-	-
	2.2 (5) งานขุดบริเวณดินอ่อน	ลบ.ม.			-	1.3624	-	-
	2.3 งานดินคันทาง (EMBAKMENT)							-
	2.3(1) งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	-	224.46	-	1.3624	305.80	-
	2.3(2) งานทรายถมคันทาง	ลบ.ม.			-	1.3624	-	-
	2.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)							-

	2.4(1) งานวัสดุคัดเลือก ข	ลบ.ม.			-	1.3624	-	-
	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก	ลบ.ม.			-	1.3624	-	-
	-	ลบ.ม.			-	1.3624	-	-
								-
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							-
	3.1 งานรองพื้นทาง(SUBBASES)							-
	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุรวม	ลบ.ม.			-	1.3624	-	-
	3.1(2) งานรองพื้นทางวัสดุรวม(กรณีผสมวัสดุอื่น)	ลบ.ม.			-	1.3624	-	-
	3.1(2) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.			-	1.3624	-	-
	3.2 งานพื้นทาง(BASE COURSES)							-
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.			-	1.3624	-	-
	3.2(2) งานพื้นทางกรวดไม่	ลบ.ม.			-	1.3624	-	-
	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.			-	1.3624	-	-
	3.2(4) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.			-	1.3624	-	-
	-							-
	3.3 งานไหล่ทาง(SHOULDER)							-
	3.3(1) งานไหล่ทางวัสดุรวม(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	438.67	-	1.3624	597.65	-
	3.3(2) งานไหล่ทางวัสดุรวม(กรณีมีการผสมวัสดุอื่น)	ลบ.ม.			-	1.3624	-	-
	3.4 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต							-
	3.4(1) งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	-	513.42	-	1.3624	699.49	-
	3.4(2) งานหินคลุกใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.			-	1.3624	-	-
	-	ลบ.ม.			-	1.3624	-	-
								-
4	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							-
	4.1 งานไพรมิโคต และแทคโคต							-
	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรมิโคต (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์)กรณีใช้ยางMC-70	ตร.ม.			-		-	-
	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรมิโคต (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.			-		-	-
	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรมิโคต (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์)กรณีใช้ยางEAP	ตร.ม.			-		-	-
	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต	ตร.ม.	3,990.00	15.77	62,907.31	1.3624	21.48	85,704.91
	4.2 งานผิวทางแบบเซอร์เฟซทรีตเมนต์(SURFACE TREATMENTS)							-
	4.2(1) ผิวทางแบบเซอร์เฟซทรีตเมนต์ชั้นเดียว (1/2")	ตร.ม.			-		-	-

	4.2(1) ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว (3/4")	ตร.ม.				-		-	-
	4.2(2) ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์สองชั้น (3/4"+3/8")	ตร.ม.				-		-	-
	4.2(2) ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์สองชั้น (1"+1/2")	ตร.ม.				-		-	-
	<b>4.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต(ASPHALT CONCRETE)</b>								-
	4.3(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต(กรณีแตกเค็ด)	ตัน	383.29	2,296.46	880,200.96	1.3624		3,128.70	1,199,185.79
	4.3(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต(กรณีโพรมิเค็ด)	ตัน						-	-
	4.3(2) งานแอสฟัลต์บาวด์เบส	ตัน						-	-
	-	ตัน						-	-
	<b>4.4 งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต</b>								-
	( PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)								-
									-
<b>5</b>	<b>งานโครงสร้าง (STRUCTURES)</b>								-
	<b>5.1 งานสะพานคอนกรีต ( CONCRETE BRIDGES)</b>								-
									-
	<b>5.2 งานท่อเหลี่ยม ค.ส.ล. ( R.C. BOX CULVERTS)</b>								-
									-
	<b>5.3 งานท่อกลม ค.ส.ล. ( R.C. PIPE CULVERTS)</b>								-
	- ขนาดท่อ Dia 0.30 ม. ชั้น 3	เมตร				-	1.3624	-	-
	- ขนาดท่อ Dia 0.40 ม. ชั้น 3	เมตร				-	1.3624	-	-
	- ขนาดท่อ Dia 0.50 ม. ชั้น 3	เมตร				-	1.3624	-	-
	- ขนาดท่อ Dia 0.60 ม. ชั้น 3	เมตร	-	841.78		-	1.3624	1,146.84	-
	- ขนาดท่อ Dia 0.80 ม. ชั้น 3	เมตร				-	1.3624	-	-
	- ขนาดท่อ Dia 1.00 ม. ชั้น 3	เมตร				-	1.3624	-	-
	- ขนาดท่อ Dia 1.20 ม. ชั้น 3	เมตร				-	1.3624	-	-
	- ขนาดท่อ Dia 1.50 ม. ชั้น 3	เมตร				-	1.3624	-	-
									-
<b>6</b>	<b>งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)</b>								-
	<b>6.1 งานวางระบายน้ำ คสล.ร่องรูปตัววี( R.C. DITCH)</b>								-
	6.1(1) วางระบายน้ำ คสล.ร่องรูปตัววี ใช้ตะแกรงเหล็ก	ตร.ม.	-	368.28		-	1.3624	501.74	-
	6.1(2) ค่าแบบเหล็ก	เมตร	-	10.30		-	1.3624	14.03	-
	6.1(3) งานทรายรอง	ลบ.ม.	-	511.40		-	1.3624	696.73	-
	<b>6.2 งานบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. MANHOLE)</b>								-
	(สำหรับท่อ Dia 0.30-0.60 ม.)	บ่อ	-	9,014.92		-	1.3624	12,281.93	-

6.3 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)								-	
6.3(1) เส้นจราจรชนิด COLD PAINT & HOT PAINT	ตร.ม.				-	1.3624	-	-	
( เหลือง & ขาว )									
6.3(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	144.35	281.10	40,576.79	1.3624	382.97	55,281.81		
( เหลือง & ขาว )									
6.3(3) RUMBLE STRIP ( THERMOPLASTIC PAINT 5 mm. thk.)	ตร.ม.	-	401.64	-	1.3624	547.19	-		
( เหลือง & ขาว )									
6.4 งานติดตั้งแผ่นยางชะลอความเร็ว								-	
6.4(1) งานติดตั้งแผ่นยางชะลอความเร็ว ขนาด 100x35x5 ซม.	เมตร	21.00	1,350.00	28,350.00	1.3624	1,839.24	38,624.04		
6.5 ป้ายโครงการ								-	
ป้ายโครงการ	ป้าย	1.00	2,500.00	2,500.00	1	2,500.00	2,500.00		
<b>TOTAL</b>								<b>1,381,296.56</b>	

คิดเป็นราคากลาง

1,321,000

ตัวอักษร

(หนึ่งล้านสามแสนสองหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)

1. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

= 1,012,035

2. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= -

3. ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

=

4. ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 1.3624

5. ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=

**คณะกรรมการกำหนดราคากลาง**

( ตามคำสั่งเทศบาลตำบลท่าพระ ที่ 567/2565 ลงวันที่ 25 ตุลาคม 2565 )

ประธานกรรมการ.....หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

( นายพร พลนิกร )

กรรมการ.....วิศวกรโยธาชำนาญการ

( นายอาวุธ ดวงเศษวงษ์ )

กรรมการ.....นายช่างโยธาชำนาญงาน

( นายรัฐชัย อนุสี )